



凯顺控股有限公司与中铁工建蒙古公司签订蒙古国乔伊尔 铁路物流中心建设协议 拓展中俄蒙三国沿线物流

凯顺控股有限公司（股份代号 8203）

（凯顺控股）于5月15日与中铁工建蒙古公司签订蒙古国乔伊尔市铁路物流中心建设协议。此项目将为区域内提供全面供应链管理服务，以发展中俄蒙三国沿线物流，促进一带一路物流发展。



凯顺控股有限公司执行董事杨永成（图右 3）及中铁工建蒙古公司总经理包国忠代表合作双方签约（图左 4）。凯顺控股有限公司主席陈立基（图右 5）、蒙古国驻港总领事 Mr. Samdan Erdene（图左 5）、香港贸易发展局一带一路对外事务部总监黄燕（图右 2）、蒙古国中华商会会长杨晓琪（图右 4），凯顺能源集团有限公司行政总裁陈振郎等出席（图左 3）。

蒙古国乔伊尔市铁路物流中心项目是该国最大型民营物流企业之一。项目位于蒙古国中东部，距离首都乌兰巴托 250 公里，占地总共 35,000 平方米，年均装卸量总量达到 180 万吨。凯顺控股与中铁蒙古的合作，将会巩固中国内地-香港-蒙古国合作关系。物流中心将向中国与蒙古国企业提供装卸、仓储、报关、及物流业务。

凯顺控股作为一带一路的先驱者，集团早于 2011 年开始在一带一路区域播种。国家主席习近平 2013 年提出一带一路倡议后，中国将经济发展与周边国家进一步对接，通过物流项目的合作，筑起中俄蒙经济大动脉。凯顺控股管理层认为，政策的推动及大环境趋向，投资基建与物流运输是最好的切入点。

蒙古国位于俄罗斯与中国之间，是两国陆路物流运输必经之地，三国之间目前只有一条铁路，在三国官方制订《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》和中国一带一路倡议之下，乔伊尔项目位置优势明显，发展中俄蒙的沿线物流运输，促进三国资源互补，推动区域经济发展，发挥其枢纽作用。

· 俄蒙中三国的沿线物流



凯顺控股决定落实该项目，可以响应中蒙两国国家政策、发挥区域经济发展大趋势，实现中国和周边国家利益。

凯顺控股附属公司山东凯莱物流中心自 2017 年获取济南铁路局专用线运输协议，建设物流中心，为该区提供装卸、仓储及供应链管理服务。凯顺控股将可在中国东部和蒙古国提供物流运输服务。