



凱順控股有限公司與中鐵工建蒙古公司簽訂蒙古國喬伊爾 鐵路物流中心建設協議 拓展中俄蒙三國沿線物流

凱順控股有限公司（股份代號 8203）

（凱順控股）於 5 月 15 日與中鐵工
建蒙古公司簽訂蒙古國喬伊爾市鐵路
物流中心建設協議。此項目將為區
域內提供全面供應鏈管理服務，以發
展中俄蒙三國沿線物流，促進一帶一
路物流發展。



凱順控股有限公司執行董事楊永成（圖右 3）及中鐵工建蒙古公司總經理包國忠代表合作雙方簽約（圖左 4）。凱順控股有限公司主席陳立基（圖右 5）、蒙古國駐港總領事 Mr. Samdan Erdene（圖左 5）、香港貿易發展局一帶一路對外事務部總監黃燕（圖右 2）、蒙古國中華商會會長楊曉琪（圖右 4），凱順能源集團有限公司行政總裁陳振郎等出席（圖左 3）。

蒙古國喬伊爾市鐵路物流中心項目是該國最大型民營物流企業之一。項目位於蒙古國中東部，距離首都烏蘭巴托 250 公里，佔地總共 35,000 平方米，年均裝卸量總量達到 180 萬噸。凱順控股與中鐵蒙古的合作，將會鞏固中國內地-香港-蒙古國合作關係。物流中心將向中國與蒙古國企業提供裝卸、倉儲、報關、及物流業務。

凱順控股作為一帶一路的先驅者，集團早於 2011 年開始在一帶一路區域播種。國家主席習近平 2013 年提出一帶一路倡議後，中國將經濟發展與周邊國家進一步對接，通過物流項目的合作，築起中俄蒙經濟大動脈。凱順控股管理層認為，政策的推動及大環境趨向，投資基建與物流運輸是最好的切入點。

蒙古國位於俄羅斯與中國之間，是兩國陸路物流運輸必經之地，三國之間目前只有一條鐵路，在三國官方制訂《建設中蒙俄經濟走廊規劃綱要》和中國一帶一路倡議之下，喬伊爾項目位置優勢明顯，發展中俄蒙的沿線物流運輸，促進三國資源互補，推動區域經濟發展，發揮其樞紐作用。

· 俄蒙中三國的沿線物流



凱順控股決定落實該項目，可以回應中蒙兩國國家政策、發揮區域經濟發展大趨勢，實現中國和周邊國家利益。

凱順控股附屬公司山東凱萊物流中心自 2017 年獲取濟南鐵路局專用線運輸協議，建設物流中心，為該區提供裝卸、倉儲及供應鏈管理服務。凱順控股將可在中國東部和蒙古國提供物流運輸服務。